ידיעות אחרונות

ממון



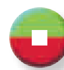
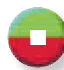
שדה קרב

מיזם רשת "החקלאי" של אלירז שדה שוב בכותרות: חויב לשלם 150 אלף שקל לזכיינים בגין אי־עמידה בהתחייבויות ● שדה: נערער

נווית זומר | עמ' 5

דולר יציג	יורו	ריבית בנק ישראל	ריבית פריים	מדד ת"א 35	מדד ת"א 125
3.625	4.109	0.25%	1.75%	1,583.92	1,444.56
+0.03%	-0.15%			+0.35%	+0.41%





מוצרי החלב בפיקוח יתייקרו, אבל רק אחרי פסח



בג"ץ קבע: מחירי מוצרי החלב בפיקוח יעלו ב־3.4% ● תנובה: נדחה את יישום ההחלטה לאחרי החג, אחרי חתימת כחלון ● כחלון: "זו פגיעה בצרכן, אפעל לביטול וצמצום מכסים על גבינות מיובאות"

נווית זומר וגד ליאור | עמ' 3





השכר לעובדים הזרים בתעשייה יירד באלפי שקלים

עופר מתן | עמ' 2



האוטובוסים על גז, תחנות התדלוק לא

המדינה דורשת אוטובוסים "ירוקים", אבל אין עדיין תשתית ● הפתרון: הגז לאוטובוסים של מטרופולין יגיע מדי יום במכליות

אודי עציון | עמ' 4



הבייבי החדש של שרי אריסון

אשת העסקים משיקה ספר ילדים חדש, "המסע של אור"

בועות, עמוד לפני אחרון

מזראטי ב־850 אלף שקל, ולא יוצאת מהמוסך

בעל רכב היוקרה תובע מיליון שקל: "תקלות בתדירות לא סבירה" ● היבואנית: "תקלות מינוריות"

מאת **ליאור גוטמן**

תביעה כפולה נגד יצרנית רכבי היוקרה האיטלקית מזראטי: ב־13 בפברואר טס אחמד מטר מטירה לעיר מודנה שבאיטליה עם כתב תביעה שהגיש נגד חברת מזראטי העולמית, בגין רצף תקלות בלתי סביר לכאורה ברכב שבבעלותו, מזראטי קווטרופורטה.

התביעה מול מזראטי העולמית לוותה בכתב תביעה שני שהגיש לאחרונה מטר לבית משפט השלום בהרצליה נגד היבואן המקומי של מזראטי, אוטו איטליה, בגין טענות לתקלות בתדירות בלתי סבירה, לרבות חוסר יכולת לטפל ברכב שעלה למטר כ־850 אלף שקל.

מעיון בכתב התביעה ונספחיו, שהגיע לידי "ממון", עולה כי הרכב נרכש כיד שנייה בינואר 2018 כשמד האוץ שלו (קילומטרז') מראה 7,000 ק"מ בלבד. לאוטו, משנת ייצור 2017, יש אחריות ל־3 שנים כשהבעלים הקודמים, נטען, היה איש העסקים גדעון המבורגר שגם "סבל" מתקלות עוד כשמד האוץ הראה 4,729 ק"מ.

מטר טוען להחלפה של ארבעה סטים של צמיגים, שורת ביקורי מוסך והחלפות שמנים וחלפים רבים. בא כוחו, עו"ד אביהוא אהרון, ציין שעוגמת הנפש של מרשו גדולה מאחר שכל כניסה למוסך גזלה ממנו ימי עבודה וקבלת רכב חלופי, דבר שמעמיד את התביעה על כמיליון שקל.


המזראטי של מטר

אוטו איטליה: "הלקוח רכש את הרכב כיד שנייה מסוחר כלים משומשים ולא ישירות מהיבואן. התקלות המינוריות שעליהן הוא מלין תוקנו במסגרת האחריות ללא עלות ללקוח. תקלות יכולות לקרות בכל רכב כמוצר טכנולוגי המורכב מאלפי פריטים, ואלה מטופלות. תלונותיו ייענו בבית המשפט".

צילומים: ענת מוסברג, ורדי כהנא, יח"צ, שאטרסטוק

מחפשים מהנדס? שכר העובדים הזרים יוזל באלפי שקלים לחודש

החלטת ממשלה שתיכנס בקרוב לתוקף תתיר ל־2,000 זרים להשתלב בהיי־טק ובתעשייה הישראלית - ותקצץ את שכר המינימום שלהם ● עד כה, כדי לעודד העסקת ישראלים, שכר הזרים בענף עמד על 20 אלף שקל בחודש

מאת **עופר מתן**

הדרך להקלה ביוקר המחיה? שכר העובדים הזרים בענף התעשייה יצומצם דרסטית בקרוב, בזכות החלטת ממשלה שאמורה להיכנס לתוקף. עד ההחלטה הזו חויב כל תעשיין או בעל מפעל שרצה להעסיק עובד זר לשלם לו 20,000 שקל בחודש (פעמיים השכר הממוצע במשק), וזאת מתוך רצון לעודד העסקת עובדים ישראלים. כעת, עבור 1,400 עובדים זרים בענף יירד השכר ל־13,000 שקל בלבד, ו־600 נוספים ישתכרו 16,000 שקל לחודש.

ההחלטה מגיעה בעקבות לחץ שהפעילה התאחדות התעשיינים, כשבמשרד העבודה והרווחה טוענים שלא מדובר ביוזמה של השר חיים כץ אלא של שר הכלכלה אלי כהן, שהגיש את ההצעה בעצמו.

החשמלאים בדרך

שוק העובדים הזרים מתנהל לפי מכסות שקובעת הממשלה. בענף החקלאות עומדת המכסה על כ־29 אלף עובדים זרים, בבניין כ־22 אלף ובענף הסיעוד הביתי אין ממש מגבלה – והערכות משרד העבודה מדברות על כ־60 אלף עובדים זרים בתחום. מעסיק שרוצה להעסיק עובד זר באחד הענפים האלה מתבקש לפנות ללשכות תווך ולתאגידי כוח אדם פרטיים שתפקידם לספק לו את כוח האדם.

החלטת הממשלה מוסיפה את ענף התעשייה לרשימת המכסות – וקובעת ש־2,000 עובדים זרים יוכלו לעבוד במפעלים ובחברות ההיי־טק בישראל. עד כה, היה צורך בבקשה מיוחדת לכל עובד. לפי ההחלטה, שכרם של העובדים האלה לא יירד מ־130% מהשכר הממוצע במשק (משמע 13 אלף שקל לחודש).

המדינה תאפשר לכ־400 מהנדסים זרים נוספים, שהשכר הממוצע בתפקיד שלשמו נשכרו גבוה מ־20,000 שקל, להמשיך לעבוד בארץ מחוץ למסלול המכסות כדי להמשיך לקבל את שכרם הגבוה.

המכסות יתחלקו כך: 600 מכסות למקצועות בביקוש ושכר גבוהים, כמו מהנדסי תעשייה וייצור ומהנדסי מכונות, ומכיוון שהשכר במקצועות האלה גבוה, אושר לשלם להם 16 אלף שקל. 800 מכסות מיועדות ל־21 מקצועות שלא דורשים השכלה אקדמית אך יש בהם ביקוש גבוה לעובדים, כמו חשמלאים, הנדסאים, מכונאים, טכנאים ועוד. 200 מכסות ניתנו לעובדים במקצועות עם שכר נמוך (כ־8,000 שקל לחודש עבור עובד ישראלי) כמו מפעילי מכונות ומחסנאים. 400 המכסות הנותרות הן למקצועות חריגים שאין להם ביקוש עדיין, יועצים למשל.

במשרד העבודה מספרים שהתועלת שיפיקו התעשיינים מההחלטה אינה רק בהפחתת שכר המינימום לעובדים הזרים, אלא גם בכך שתהיה להם ודאות עתידית לגבי מספר העובדים הזרים שהם יורשו להעסיק. לדברי מרדכי אלישע, הממונה על זרוע העבודה במשרד, "ההמלצות משקפות את שיתוף הפעולה בין משרדי הממשלה לטובת חיזוק הפעילות הכלכלית והיערכות הרגולציה לצורכי המשק ולשוק העבודה המשתנה".

המכסות רק עולות

במשרד מדגישים שהחלטת הממשלה הזו שומרת על התמריץ של העסקת ישראלים בתעשייה, מאחר ששכרם של העובדים הזרים עדיין חייב על פי חוק להיות גבוה יותר, אבל נראה שגם שם מבינים שקיבוע הזכות להעסיק זרים בתעשייה בדמות מכסות הוא מדרון חלקלק שספק אם יש ממנו דרך חזרה. בענפים שבהם קיימות כבר מכסות – חקלאות, בניין וסיעוד – אלה רק עלו עם השנים ומעולם לא פחתו.

במשרד מדגישים שההחלטה לא רלוונטית לעובדים זרים שמועסקים ע"י חברות ישראליות בענף מבלי שהגיעו לארץ, כמו מתכנתים אוקראינים שעובדים מארצם וימשיכו לקבל שכר שנמוך משמעותית מזה שהיה מקבל מתכנת ישראלי.

המחיר של העובדים הזרים בענפי התעשייה

עד היום
20,000 שקל לחודש

עם כניסת ההחלטה לתוקף
13,000 שקל לחודש
16,000 שקל לחודש
(למקצועות עם ביקוש גבוה)

השכר הממוצע במשק
10,325 שקל לחודש

* שכר ברוטו

רישיון לעסק תוך חודש: התוכנית למאבק ברגולציה מגיעה לשלב הסופי

מאת **עופר פטרסבורג**

שלב ראשון ברפורמה להקלה ברגולציה: משרד הפנים פרסם לציבור את צו רישוי העסקים החדש, שבאמצעותו התהליך עתיד להתקצר לחודש אחד עבור עסקים במסלולי הרישוי הקצרים ולכ־70 יום בלבד במסלול הרישוי הבינוני. הרפורמה מביאה עימה מהפכה של ממש בתחום: במקום שבעל עסק ימתין לאישור הרגולטורים ויהיה מנוע עד אז מלפתוח את העסק, הוא יוכל לקבל רישוי זמני על סמך תצהיר – ורק לאחר מכן העסק ייבדק.

הרפורמה אושרה בכנסת ביולי האחרון, ושותפים לה משרד הפנים, משרד האוצר ומשרד ראש הממשלה. הרפורמה נועדה לקביעת רגולציה דיפרנציאלית לעסקים על פי רמות סיכון, וכן קביעת מפרטים אחידים לדרישות רשויות המדינה בטרם פתיחת עסק.

הצו כולל רשימה של 185 סוגי עסקים הנדרשים ברישיון עסק, מקיוסק ועד בתי הזיקוק. עד היום בעלי העסקים היו צריכים לעבור תהליך ביורוקרטי אחיד מבלי להתחשב ברמת המורכבות של העסק, כך שממוצע הזמן לקבלת רישיון עסק מאז הגשת הבקשה עמד על כ־10 חודשים. חודשים אלה נאמדים בעלויות גבוהות עבור בעלי עסקים, שנאלצו לשלם הוצאות שכירות וארנונה תוך כדי המתנה לרישיון, כשהעסק לא פועל.

התיקון לצו מסווג את כל העסקים לפי רמת מורכבותם, וקובע עבור כל רמה הליך רישוי מותאם. עסקים ברמת מורכבות נמוכה (למשל קיוסק, מרכול, מספרה) יידרשו להליך רישוי מקוצר, ותוך 21 יום בלבד יוכלו לקבל רישיון עסק המסתמך על תצהיר של בעל העסק, שמצהיר כי העסק עומד בכל הדרישות והתנאים הנדרשים ממנו בחוק.

רישוי על בסיס תצהיר

עסקים ברמת מורכבות בינונית (למשל בתי קפה, מכבסה, ניקוי יבש) ייהנו ממסלול רישוי בינוני שגם הוא מסתמך על תצהיר של בעל העסק, כשלאחר 21 יום כבר ניתן לפתוח את העסק. במקרה הזה לא יינתן רישיון קבוע, אלא היתר ל־180 יום, שבמהלכם יגיעו הרגולטורים לבחון את העסק.

בנוסף נקבע מסלול רישוי לעסקים ברמת מורכבות גבוהה (למשל מסעדות, מלונות, בתי מרקחת) שגם הוא מבוסס תצהיר, אך יהיה "חלון זמן" לרגולטורים לבדוק את העסק לפני פתיחתו. אם הרגולטור בוחר שלא להגיע לעסק בחלון הזמן הזה, העסק יוכל לקבל היתר מזורז ל־180 יום בבחינת "אי־מענה בזמן כמוהו כאישור".

"הרפורמה נותנת בשורה לבעלי העסקים, תוך הקלה משמעותית ברגולציה ושמירה מנגד על בטיחות הציבור", אמר שר הפנים אריה דרעי. "רגולציה מדורגת חשובה ביותר לחיזוק המשק והיכולת של בעלי עסקים, בעיקר קטנים, ליהנות מפיקוח נכון יותר ויעיל".


אריה דרעי

עסק ברמת מורכבות נמוכה (קיוסק, מספרה)
רישוי תוך
21 יום

עסק ברמת מורכבות בינונית (בית קפה, מכבסה)
רישוי זמני תוך
21 יום
(לחצי שנה, במהלכה יגיעו רגולטורים לבדיקת העסק)

עסק ברמת מורכבות גבוהה (מסעדה, מלון)
רישוי תוך
49 יום

צילומים: שאטרסטוק, אוהד צויגנברג

חדשות



איך נקבע מחיר החלב לצרכן

כדי לשנות מחיר מוצר חלב מפוקח נדרשת המלצת ועדת המחירים שבה חברים נציגי משרדי האוצר והחקלאות. מדי תקופה בודקת הוועדה, לפי נוסחה קבועה, אם השתנו עלויות הייצור של המחלבות. אחד המרכיבים בנוסחה הוא מחיר המטרה – מחיר החלב הגולמי המשולם לרפתן. הוועדה ממליצה לייקר, להוזיל או להשאיר את המחיר הקיים

בג"ץ כופף את כחלון: מוצרי החלב בפיקוח יתייקרו אחרי פסח

בג"ץ הכריע סופית שיש להעלות את מחירי מוצרי החלב בפיקוח בשיעור של 3.4%, אבל עדיין נדרשת חתימת כחלון על צו העלאת המחירים • שר האוצר: "אפתח בהליך שימוע לביטול וצמצום מכסים"

מאת **נווית זומר וגד ליאור**

נכשלו מאמצי שר האוצר: בג"ץ הכריע סופית שיש להעלות את מחירי מוצרי החלב בפיקוח ב־3.4%. משה כחלון סירב במשך תקופה ארוכה לחתום על צו העלאת המחירים, למרות שלפי שיטת המחירים המפוקחים המדינה מחויבת לעדכן את מחירי המוצרים מעת לעת, בהתאם להתייקרויות או להוזלות בעלויות הייצור של המחלבות. כחלון ניסה להגיע להסכם עם תנובה לפני החלטת בג"ץ על ייקור בשיעור נמוך יותר, אך מאמציו לא צלחו.

תנובה הודיעה שלאחר חתימת כחלון על הצו להעלאת מחירים, היא תדחה את ההתייקרות של מוצרי החלב בפיקוח, בהם חלב, גבינה לבנה 5%, גבינות צהובות, חמאה, שמנת, אשל ולבן, לאחרי חג הפסח. ההתייקרות נעה בין 5 ל־23 אגורות למוצר. היא הייתה צפויה זמן רב מאחר שתנובה וטרה הצהירו כי יפנו לבג"ץ במקרה שכחלון לא יחתום, והיועמ"ש הודיע כי לא יתמוך בעמדת כחלון.

בהכרעתם הורו השופטים עוזי פוגלמן, מני מזוז ואלכס שטיין לכחלון לאמץ את המלצת ועדת המחירים ולהעלות את מחירי מוצרי החלב בפיקוח, וכי האוצר יישא בהוצאות תנובה, 25 אלף שקל. כחלון נדרש לחתום על הצו, אחרת הוא מסתכן בביזיון בית המשפט.

לדברי השופטים, "לא נעלמה מעינינו עמדת שר האוצר, שהסתייגה מהסכמת המדינה למתן צו מוחלט. הכרעתנו אינה מבוססת אך על העובדה שהיועמ"ש הסכים לצו מוחלט, אלא על הוראות הדין ועל אמות המידה להפעלת הביקורת השיפוטית. נוכח השפעת פיזור הכנסת על היכולת לקדם את הרפורמה במשק החלב בחקיקה, אין נימוקים המאפשרים לסטות מהמלצות הוועדה לעדכן את מחירי מוצרי החלב המפוקחים".

"פסיקת בג"ץ היא פגיעה ישירה בצרכן ובמשפחה הישראלית", אמר שר האוצר. "היא נגועה בחוסר רגישות חברתית ובחוסר איזון בין שיקולים של בצע כסף לבין טובת הציבור. הניסיון לפגוע בצרכן הישראלי, תוך ניצול כוח מונופוליסטי שרירותי ובצע כסף, שבר שיאים. בסמכותי להפעיל צעדים אחרים על מנת לקבוע מדיניות שתגן על הצרכן. החלטתי לפתוח בהליך שימוע לצורך ביטול וצמצום מכסים".

מהדברים עולה שכחלון מתכוון להוריד מכסים על מוצרים בתחום החלב כדי למנוע את ייקור המוצרים ולהביא להגדלת התחרות. עם זאת, גורמים משפטיים בודקים אם אפשרי לעשות זאת עוד לפני הבחירות מאחר שלא ברור אם ניתן להשתמש בשימועים שנערכו בעבר לחברות החלב לצורך הרפורמה.


משה כחלון

המחירים החדשים

חלב טרי 3% בשקית 1 ליטר יעלה 5.17 שקלים, וחלב טרי 1% בשקית 1 ליטר יעלה 4.81 שקלים; חלב טרי 3% בקרטון 1 ליטר יעלה 5.95 שקלים; חלב טרי 1% בקרטון 1 ליטר יעלה 5.59 שקלים; אשל 4.5% 200 מ"ל יתייקר ל־1.61 שקלים; גיל 3% 200 מ"ל יעלה 1.44 שקלים, ושמנת חמוצה 15% 200 מ"ל תתייקר ל־2.28 שקלים; חמאה רגילה 100 גרם תתייקר ל־3.94 שקלים, וגבינה קשה עמק חריץ 1 ק"ג תעלה 42.70 שקל; גבינה קשה גלבוע חריץ 1 ק"ג תעלה 40.59 שקל; גבינה לבנה 5% 250 גרם תעלה 4.75 שקלים, ושמנת מתוקה 38% 250 גרם תעלה 6.18 שקלים.

תנובה: "לאור הקרבה לפסח החלטנו כי לאחר חתימת השרים על צו הפיקוח נדחה את יישום העלאת המחיר עד לאחר החג. על אף שבמועד זה זכאיות המחלבות לעדכון נוסף של המחיר המפוקח בעוד 3.2%, החלטנו לא לממש את זכאותנו לעדכון זה עד תום 2019, בציפייה שהממשלה תשלים את הרפורמה במשק החלב".

קרב בלימה מול "יולו" ||| מירב קריסטל

שטראוס חותכת את מחירי המילקי

שטראוס מנסה לבלום את המעדן החדש של תנובה, יולו עם קצפת: החברה החלה למכור 10 מילקי ב־20 שקל, כך שמילקי בודד זול יותר ממילקי במארז שמינייה. המטרה, לדברי קמעונאים, היא שהצרכנים "ימלאו את המקרר במילקי ולא יישאר מקום ליולו". המעדן החדש יחל להימכר באמצע החודש.

ברמי לוי ובאושר עד מוכרים 10 מילקי ב־20 שקל, בעוד שמחיר ליחידה ללא מבצע עומד על 2.80 שקלים. בחלק מהרשתות העירוניות, כמו שופרסל שלי, מילקי נמכר במבצע "10 ב־22 שקל", 2.20 שקלים לגביע במקום 2.90 שקלים לרוב.

המבצע מייתר את מארז מילקי שמינייה, שעולה באושר עד 19.90 שקל – 2.48 שקלים למילקי. ברמי לוי הוא עולה 19.70 שקל: 2.46 ש' לאחה. בשופרסל שלי הוא עולה 21.20 שקל, 2.65 ש' למילקי.


מבצע מילקי ב"שופרסל שלי"

אחד הקמעונאים אמר ל"ממון" כי "אלה מבצעי חסימה. מתחרה חדש נכנס לשוק, והעסק הדומיננטי מוריד מחיר לחסום אותו. זה לא יעזור כי צרכנים יהיו סקרנים לטעום מוצר חדש. אחרי שיטעמו יישארו איתו או יחזרו למילקי".

המבצע הוא עד סוף השבוע הקרוב, אך ייתכן שיוארך מאחר שהיולו החדש עדיין לא נמכר. בכל מקרה, מחיר יולו יהיה גבוה יותר ממילקי.

צילומים: אלכס קולומויסקי, מירב קריסטל, ברוך נאה, אוריאל כהן, דנה קופל, טל שחר

חדשות

האוטובוסים ייסעו על גז, הגז ייסע אליהם במכליות

המדינה דורשת אוטובוסים "ירוקים", אבל לא מאפשרת לתדלק אותם ● הפתרון שנמצא: מטרופולין תפעיל אוטובוסים על גז טבעי, שיגיע אליהם במכליות כל יום מחיפה ואשדוד



האוטובוסים שיופעלו על גז טבעי. פחות זיהום ורעש | צילום: מטרופולין

מאת **אודי עציון**

המדינה דורשת מחברות התחבורה הציבורית להחזיק אוטובוסים ידידותיים לסביבה, אבל עדיין לא פרסה את התשתית שתאפשר לתדלק אותם: בינתיים, צי של 84 אוטובוסים מונעים בגז טבעי של חברת מטרופולין, שיתחיל לפעול ביולי הקרוב, יתודלק באמצעות מכליות גז שייסעו כל יום מחיפה ואשדוד אל חניוני החברה.

מטרופולין תהיה החברה הראשונה בישראל להפעיל צי גדול של אוטובוסים המונעים על ידי גז טבעי. המעבר להנעה באמצעות הגז הטבעי יקטין את פליטת המזהמים מהאגזוז לעומת מנועי דיזל רגילים – בעיקר של מזהמים הרעילים לאדם, כמו תחמוצות חנקן. בנוסף, יפחית המעבר את רמת הרעש של המנוע, ובעיקר, מדובר ביישום משמעותי ראשון בתחבורה הציבורית, של מאגרי הגז הטבעי הישראליים.

המדינה הבטיחה 25 תחנות גז עד 2024. בינתיים יש תחנה אחת בצפון, ונוספת נבנית בצריפין. לפי מטרופולין, השינוע המסורבל לא יגרום לייקור התפעול

האוטובוסים ישולבו בקווי שירות עירוניים הנוסעים בין ערי השרון – כפר־סבא, רעננה והרצליה – לתל־אביב. ואולם, התחנה היחידה בישראל שמנפקת כיום גז טבעי נמצאת באלון התבור שבצפון.

תחנה נוספת נמצאת בימים אלה בבנייה בצריפין. המדינה אמנם הבטיחה להקים 25 תחנות גז טבעי ציבוריות עד לשנת 2024, כדי לעודד מעבר של צי הרכב הכבד לגט"ד (גז טבעי דחוס), אך פריסת התשתיות מתנהלת באיטיות.

כאשר תתחיל לפעול התחנה הנוספת בצריפין, עשויה חברת מטרופולין להשתמש בה עבור חלק מהאוטובוסים שלה. בינתיים, וכנראה גם אחר כך, יתודלק צי האוטובוסים החדש של החברה באמצעות מכליות של גז טבעי, שיגיעו בכל יום אל חניוני הלילה של החברה מאשדוד ומחיפה.

לדברי לורנס מועלם, מנכ"ל מטרופולין, "השינוע היומיומי של הגז, בהיעדר תחנות תדלוק זמינות, מסורבל יותר אבל לא צפוי לייקר את התפעול, שכן עלות ההובלה תתקזז עם עלויות התשתיות של תחנות התדלוק המוסבות".

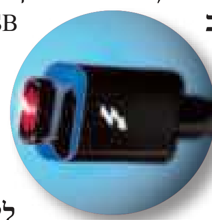
מהיר יותר: אינטל תתרום תקן לשיפור ביצועי ה־USB הבא

מאת **ישראל וולמן**

אינטל תוותר על זכויותיה בתקן החיבור המהיר במיוחד שפיתחה להעברת מידע בין מכשירים, Thunderbolt. שקעי מחשב אישי בתקן הזה, שאומצו עד כה בעיקר במחשבי אפל, מאפשרים העברת נתונים גדולה פי 4 מכל כבל אחר, ובמקביל יכולים לספק 100 וואט חשמל.

הוויתור יאפשר לגוף הבינלאומי הקובע את תקני USB, החיבור הפופולרי יותר, לאמץ מרכיבים ניכרים מהתקן שלה. כך, במחשבים ובגאדג'טים שנקנה בקרוב יהיו חיבורי USB שיאפשרו העברת קבצים במהירות של עד 40 ג'יגה־ביט בשנייה.

שחרור הטכנולוגיה, שפותחה בשלוחת אינטל בארץ בשיתוף אפל, יאפשר ליצרנים לבנות שבב תואם, וניתן יהיה להשיג גם עם חיבורי USB ו־USB C מהירות העברה פנטסטית. מתי צפויים מחשבים עם התקן המלוכה, שייקרא USB 4? תלוי בשחרור הסופי של המפרט, באמצע השנה. הכבלים והשקעים יהיו תואמים לאחור, ל־USB 3.2, ל־USB 2.0 ול־Thunderbolt 3.



באינטל מסרו: "יש לנו היסטוריה של סיוע לתעשייה בתחום הקלט/פלט. USB הוא תקן אופטימלי למיזוג ליציאה שעושה הכל וזמינה לכל".

שווי אובדן המזון בישראל: 19.7 מיליארד שקל בשנה

מאת **תלם יהב**

בישראל אובד בכל שנה מזון בהיקף של 2.5 טון ובשווי של כ־19.7 מיליארד שקל. כך עולה מהדוח הרביעי של ארגון לקט ישראל וחברת BDO על אובדן המזון במשק, המתפרסם הבוקר. מתוך כך, מזון בשווי כ־7 מיליארד שקל הוא "בר הצלה".

הדוח מראה כי האובדן בצריכה הביתית מגיע ל־880 אלף טון, וכי עיקר האובדן נובע מזריקת פירות וירקות.

לדברי גידי כרוך, מנכ"ל לקט ישראל, "משפחה ממוצעת זורקת לפח בכל שנה צריכת מזון של חודש וחצי, בשווי 3,200 שקל. באוקטובר אישרה הכנסת את החוק לעידוד הצלת עודפי מזון. על הממשלה הבאה לאמץ את הצלת המזון כפתרון למיגור אי־הביטחון התזונתי, ולהציבה כנושא מרכזי על סדר יומה הכלכלי, חברתי וסביבתי".

לפי חן הרצוג, הכלכלן הראשי של BDO, "עלויות אובדן המזון מתגלגלות על הצרכן ומשפיעות על יוקר המחיה, והמזון מתייקר ב־11%. האובדן גם פוגע בפריון, בשל תשומות ייצור ועבודה היורדות לטמיון, ובתחרותיות בענף. הצלת מזון וחלוקתו לשכבות מוחלשות היא מדיניות יעילה דווקא בישראל, בה חלק נכבד מההוצאה של משקי בית היא על מזון. זו נוסחה מנצחת, שתאפשר לסגור את אי־הביטחון התזונתי ולחסוך למשק מיליארדים, לצד יתרונות חברתיים וסביבתיים".

מגישים דוחות ניכויים? עכשיו אפשר גם באינטרנט

רשות המסים תאפשר להגיש דוח ניכויים שנתי באופן מקוון מלא, בלי הגשה פיזית של טופס הצהרה. מנהל הרשות ערן יעקב יקבע כללים להגשת דוחות מקוונים בניכויים. כיום מערכת קליטת הדוחות מאפשרת למעסיקים, מנכים ומייצגים דיווח מקוון רק בשלב הראשון. אחריו מופק טופס שנחתם ידנית, ונשלח למוקד הניכויים לאישור הדוח. כעת, לאחר זיהוי במערכת, ניתן יהיה לתת באופן מקוון אישור סופי על ההגשה. כדי לאפשר תקופת היערכות יופעלו השנה במקביל שני היישומים להגשת דוחות 2018. מ־2020 תתאפשר הגשת דוח שנתי בניכויים ל־2019 רק ביישום החדש.

גד ליאור



ממרח שוקולד השחר יוצא בגרסת הוופלים

ממרח השחר העולה יוצא גם בגרסת הוופלים. השחר העולה וגילרו, יצרנית ופלים וגביעי גלידה, ישיקו שני סוגי ופלים, בטעם שוקולד וטעם אגוזי לוז. מדובר במוצר פרווה כשר לפסח (אחרי החג תושק הגרסה הרגילה), שיתאים גם לטבעונים ולנמנעים מגלוטן ומבטיח מילוי נדיב: 70% ממרח. מחיר ל־125 גרם: 7.90־8.90 שקלים. השחר העולה מוביל את השוק עם 48% (לנוטלה נתח של 44%). לדברי משה וידברג, מבעלי החברה, "גילרו ואנחנו חברות ותיקות, ונייצר יחד ופל סופר־פרימיום". המפעל הוקם ב־1948 בחיפה, על ידי חמישה אחים ממשפחת וידברג. גילרו, יצרנית המותג עלמה, נוסדה בירושלים בשנת 1950 על ידי משפחת גלברד.

נווית זומר

מועדון הפוסיקט בכיכר אתרים ייסגר

הפוסיקט ייסגר בסוף יוני: כך נקבע בפשרה בין בעלי מועדון החשפנות ובעלי המבנה, אחרי שהמועדון פעל כשנה ללא רישיון עסק. ביהמ"ש המחוזי בתל־אביב דחה את עתירת המועדון לחידוש הרישיון, והטיל על העותרים 15 אלף שקל הוצאות משפט.

בילי פרנקל

צילום: אפרת אשל

חדשות

רוכשים כרטיס "קל" באלעל? התוספת עבור מושב ומזוודה כבר לא אחידה ● כדאי לבדוק: כרטיס שכולל מזוודה ומושב יכול לצאת זול יותר מקנייתם בנפרד - וגם לאפשר שינויים


אל על. קוני כרטיסים ב־150 דולר לא מתלהבים להוסיף 100 על מזוודה ומושב

אל על שוב משנה: מחיר שונה על מושב ומזוודה, לפי היעד

מאת **דני שדה**

אל על עוברת לתמחור משתנה עבור תוספת מזוודה או מושב בטיסות לאירופה, מזרח אסיה ודרום אפריקה – כאשר העלויות ישתנו לפי היעדים, העונה ומצב הטיסה.

באוקטובר החלה אל על להפעיל מודל בו הכרטיסים במחלקת תיירים חולקו בין קל, קלאסי וגמיש. כרטיס "קל" לא כלל מסירת מזוודה לבטן המטוס או בחירת מושב, ולא איפשר שינויים. מזוודה של עד 23 ק"ג עלתה 35 דולר לכיוון (בקווים לאירופה), ומושב – 15 דולר לכיוון. כרטיס "קלאסי" כלל מזוודה ומושב, ואפשרות לשינויים (בתשלום). מאז הורחב המודל ליעדי אסיה ודרא"פ.

כעת התמחור יישאר בשלוש קבוצות, אך מחירי המזוודות והמושבים ישתנו בין היעדים. לפי אל על, מי שקונה כרטיס ב־150 דולר לא מתלהב להוסיף 100 דולר למזוודה ומושב. מושב רגיל בטיסה ללרנקה, למשל, יעלה רק 7 דולרים לכיוון, אך בטיסה ללונדון הוא יעלה 20 דולר. לברלין מצאנו מושב ב־17 דולר. מזוודה ללונדון מצאנו ב־35 דולר לכיוון, ולברלין, ב־40 דולר לכיוון.

רוצים לבחור מושב ולמסור מזוודה? השוו את המחיר הקל לקלאסי, שיכול לצאת זול יותר מקניית הרכיבים בנפרד (וגם יאפשר שינויים).

כך, לדוגמה, מצאנו טיסה ללונדון בתמחור לייט ב־416 דולר, שבתוספת מזוודה והמושב הכי זול עלה 526 דולר, כשכרטיס קלאסי עלה 501 דולה. לברלין מצאנו כרטיס לייט ב־382 דולר, ואחרי תוספות 496 דולה. הקלאסי עלה 482 דולה.

פרשנות דני שדה

אל על רק מיישרת קו

המתבונן מהצד על שיטות התמחור באל על לאירופה בשנים האחרונות עשוי להתבלבל. פעם החברה יוצאת עם מוצר בשם UP לחמישה יעדים, והבטחה להרחיבו אם יצליח, ואז היא עושה DOWN למוצר ומבטלת אותו. בהמשך היא מחלקת את מחלקת התיירים לשלושה סוגי תמחור, כשבזול ביניהם העלות (הנפרדת) של מושב או מזוודה זהה לכל יעדי אירופה. כעת היא מחליטה שהתמחור הזה יהיה גמיש, ומי שרוצה להוסיף מזוודה או בחירת מושב, ישלם מחיר שונה לפי היעד, ואולי גם לפי התאריך.

אבל אל על לא ממציאה כלום, ורק מנסה ליישר קו עם חברות הלואו־קוסט הגובות תמחור שונה על תוספות לפי יעדים, לפחות בקווי אירופה. כך, באיזיג'ט ביקשו מאיתנו 37 יורו למזוודה בטיסה ללונדון, או 32 בטיסה לנאפולי. גם מחירי המושבים משתנים – ללונדון ביקשו 8 יורו בהלוך ו־5.5 בחזור, ולברלין 5 בהלוך ו־7 בחזור. בוויזאייר היו תוצאות דומות.

לכל יעד – תמחור משלו.

בקשה לייצוגית: בחרמון גבו יותר מע"מ

מאת **מירב קריסטל**

בקשה לאישור תביעה ייצוגית הוגשה לבית המשפט המחוזי בנצרת נגד החברה שמפעילה את אתר החרמון. הטענה: החברה המשיכה במשך תקופה ארוכה לגבות מהמבקרים באתר 18% מע"מ, למרות שבאוקטובר 2015 המע"מ ירד ל־17%.

המבקש טוען כי בעונה הנוכחית החברה המנהלת את האתר ומספקת את כל השירותים בו, מסקי ועד סיורים, אמנם חזרה לגבות את המע"מ הנכון, אך במשך זמן רב גבתה מע"מ שלא כדין.

מגיש הבקשה הגיע לחרמון ב־12 בינואר 2017 ורכש מהחברה שני כרטיסי גלישת סקי (סקי פס) ב־500 שקל סך הכל. לתדהמתו גילה שחויב ב־76.27 שקל מע"מ במקום ב־72.03 שקל, שכן המחיר בחשבונית ללא מע"מ עמד על 423.73 שקל. הפקידה לא ידעה להסביר לו את משמעות החיוב החורג.

לטענתו נגרם לו ולמבקרים אחרים באתר, נזק כספי של 4.23 שקלים. לדבריו, זו אינה טעות נקודתית, אלא מנגנון והתנהלות שיטתית במשך תקופה מסוימת, שנערכה באמצעות המחשב והקופה הרושמת של החברה.


נזק של 4.23 שקלים לכל מבקר

כן הוא מבקש 5 שקלים כפיצוי על טרטור ועוגמת נפש עבורו ועבור כל אדם שמבקש לתבוע את החברה, מאחר שכאשר ביקש להגיש תביעה ייצוגית נגדה, גילה כי היא מסתירה לכאורה את שמה המלא הנכון. על החשבונית כתוב: "חברת הר החרמון בע"מ", בעוד ששמה המלא והנכון הוא "חברת הר חרמון שירותי ספורט ונופש באזור הר החרמון בע"מ". את התביעה הגישו עוה"ד ירון אלון וספיר אסיף ממשרד הורוביץ, אבן אוזן ושות'. התביעה מבקשת לייצג את כל מבקרי האתר: בעונת הגלישה מדובר בכ־300 אלף מבקרים ובמהלך הקיץ בכ־40 אלף איש.

מחברת הר חרמון נמסר כי "נושא התביעה יתברר בביהמ"ש. החברה פועלת בשקיפות מלאה כלפי לקוחותיה".

אלירז שדה ישלם לזכייני "החקלאי" 150 אלף שקל

מאת **נווית זומר**

המאבק בין אלירז שדה לזכיינים הגיע לסופו: בית המשפט חייב את רשת "החקלאי" שבבעלותו לשלם 150 אלף שקל לזכייני הרשת שתבעו אותה בגין אי־עמידה בהתחייבויות.

ההליך התנהל כשנה והגיע לסיומו בסוף השבוע בבימ"ש השלום בת"א, כאשר השופטת אושרי פרוסט פסקה פיצוי בגובה 270 אלף שקל לזכיינים, שיוצגו ע"י עו"ד אורן הראל. מסכום זה קוזזו עלויות סחורה שקיבלו.

טענות התובעים למצגות שווא או הטעיה מכוונת מצד שדה נדחו, אך השופטת פסקה שיוחזרו להם דמי הזכיינות, וזאת משום ששדה הזדרז למכור זיכיונות בעוד הרשת לא הייתה בשלה: "גיוס הזכיינים הקדים את זמנו ללא שסופקה להם תשתית תפעולית מתאימה ומערך תומך כדי להתמודד עם צורכי השוק", קבעה השופטת. "בוצעו הפרות יסודיות כלפי הזכיינים הקשורות להיעדר קשר ישיר וקבוע מול החקלאים, תמחור שאינו קבוע ועוד", נפסק. במקביל לפסק הדין, דחתה השופטת את תביעת הרשת נגד הזכיינים.



יחזיר את דמי הזכיינות לתובעים. שדה

שדה, שהקים את הרשת ב־2016, לא הצליח לעמוד בחזון שחרת על דגלו, שלפיו באמצעות שיווק ישיר מהחקלאי לרשת התוצרת תימכר במחירים מוזלים. שדה הצהיר אז על פירות וירקות "ללא פערי תיווך שערורייתיים. הצרכן לא פראייר". הכוונה הייתה לפתוח עשרות סניפים במודל זכיינות. הזכיינים טוענים שהובטח להם מחיר רכישה שנמוך ב־30% עד 40% ממחיר השוק הסיטונאי, מה שלא קרה בפועל. בכתב התביעה ציינו שהסחורה נרכשה גם מידי חברות סיטונאיות לירקות ופירות, במחיר דומה לשוק, וכי לזכיינים ולרשת נגרמו הפסדים.

בשנה הראשונה הרשת פתחה חמישה סניפים, וכיום היא מפעילה שני סניפים בלבד, בתל־אביב ובמודיעין. לדברי שדה, לקראת האירוויזיון ייפתח סניף נוסף בת"א. זכייני אשקלון ואשדוד סגרו או מכרו את הסניפים, ואילו הזכיין ברמת־גן התנתק מהרשת ופעל תחת מותג משלו.

שדה מסר בתגובה: "ביהמ"ש דחה את רוב הטענות הכספיות של הזכיינים, וגם על הסכום של כ־50 אלף שקל לזכיין נערער. אנו סבורים שבפסק הדין נפלו טעויות והצדק יצא לאור במחוזי. הרשת פועלת כיום בבעלות פרטית וללא זכיינים".

צילומים: ערן גרוות, לוס הפקוות, אבי שריר

| הקקטוס התברגן |

סיטרואן קקטוס המחודש הגיע לארץ: סממני העיצוב הג'יפיים נזנחו, האיכות שופרה ויש הבטחה לנוחות גבוהה בזכות בולמי זעזועים כפולים חדשים. בנוסף נוספה בלימת חירום אוטונומית חשובה. המנוע (1.2 ליטר, טורבו 110 כ"ס) והגיר (אוט' 6 הילוכים) לא השתנו. המחיר: 110–115 אלף ש'



| עד 180 קמ"ש |

וולוו השוודית תהיה יצרנית הרכב הראשונה שתגביל את המהירות המרבית של כל המכוניות שלה. זה יקרה ב־2020 והמגבלה תעמוד על 180 קמ"ש, עדיין הרבה מעל למהירות החוקית בכל העולם מלבד כמה כבישים מהירים בגרמניה. כיום מוגבלת המהירות המרבית באופן גורף רק בארה"ב

נהיגות ראשונות | סוזוקי ויטארה, יונדאי קונה



ויטארה. מנוע ה־1,000 סמ"ק לא חלש מה־1,600

בטיחות זה לא אופנתי?

מאת **אודי עציון**

לכאורה סוזוקי ויטארה המחודש הוא אחד הג'יפון המוצלחים בשוק. העיצוב החמוד של הדור הנוכחי, אך המאוזכר היטב את הדורות הקודמים והקשוחים יותר, הפך אגרסיבי יותר, בעיקר בחזית. ויש אפשרות לצבע דו־גווני מרהיב, בתוספת של 2,000־3,000 שקל. גם את הנוסעים עורכן, בעיקר ברשבורה, שהוא כעת פחות פלסטיקי. נעלמה גם רצועת הצבע הזולה והצעקנית של הדגם הקודם.

צג 9 אינץ' מולטימדיה בהתקנה מקומית לא תמיד מצויר בגרפיקה הכי מתקדמת, אבל מציע תפעול קולי יעיל, ושימושי במיוחד לשיחות בטלפון הסלולרי, באמצת בלי ידיים. יש גם מצלמת רוורס, בקרת אקלים, חישוקים קלים ובקרת שיוט רגילה. וצג של מערכת מובילאיי. כי מסיבה כלשהי, ב־2019 ויטארה המחודש הוא אחד הרכבים החדשים האחרונים שמושק בארץ ללא אביזרי בטיחות מתקדמים, כמו בלימת חירום אוטונומית. רוצים להתעצבן יותר? אם הייתם אזרח גרמני, צרפתי או איטלקי, היו מערכות כאלה בויטארה החדשה.

הישיבה גבוהה וג'יפונית, ולמרות בסיס גלג־לים קצר של 2.5 מטר, המרווח מאחור סביר. גם תא המטען שימושי, עם 375 ליטרים.

הויטארה המחודש מגיע עם שני מנועי טור־בו, 1,000 סמ"ק עם 112 כ"ס, הנעה קדמית או כפולה, ו־1,400 סמ"ק עם 140 כ"ס, המוכר כבר מהקרוסאובר. אני נהגתי בגרסה בטורבו הקטן, עם הנעה קדמית.

התחושה על הכביש זריזה ממה שמרמזים הנתונים, והמנוע מאוזן ושקט יחסית ליחידות אחרות עם 3 צילינדרים. הביצועים אינם נחותים משל גרסת ה־1,600 סמ"ק נטולת הטורבו הקו־דמת, וצריכת הדלק טובה יותר, 12 ק"מ לליטר בנסיעת המבחן.

במתיחת הפנים הידקה סוזוקי את כיול הש־לדה, כעת הויטארה מקפץ פחות מבעבר ומה־מקובל בקבוצה, הנטייה בעיקולים סבירה, ורק ההיגוי נותר ג'יפי כבעבר.

המחיר החדש ממצב את הויטארה הבסיסי צמוד לסיאט ארונה וקיה סטוניק מאובזרים. הויטארה לא פחות אופנתי משניהם, וקצת יותר מרווח ושימושי. יש לו גם מוניטין סחירות ואמינות טוב. אבל עם מפרט בטיחותי של רכב משומש, קשה להצדיק קנייה שלו כעת. ברגע שסוזוקי תפסיק להפלות לרעה את הקונים ביש־ראל מבחינת בטיחות, ותספק להם רכב במפרט אירופי אמיתי, הוא יהיה קנייה מוצלחת. זה אמור להתרחש במחצית השנייה של השנה. עד אז, יש בשוק מספיק אפשרויות אחרות.

i סוזוקי ויטארה

מנוע: 998 סמ"ק, טורבו־בנזין. הספק 112 כ"ס ב־5,500 סל"ד, מומנט 16.3 קג"מ ב־1,800 סל"ד
תיבת הילוכים: אוט', 6 הילוכים. הנעה קדמית
ביצועים (יצרן): 12.5 שניות מ־0 ל־100 קמ"ש, 180 קמ"ש מהירות מרבית, 17.5 ק"מ לליטר במשולב
זיהום אוויר: קבוצה 3 מ־15
בטיחות: 5 מ־5 כוכבים במבחן הריסוק האירופי, 7 כריות אוויר
אחריות: 3 שנים או 100 אלף ק"מ
מחיר: מ־120 אלף שקל

➕ עיצוב, אבזור, מחיר
➖ בטיחות

0 1 2 3 4 5 6 7 8

ציון: ★★★

משפחה ראשונה ברמזור

מאת **אודי עציון**

אלפא סטלביו בסיסית מזנקת מ־0 ל־100 קמ"ש ב־7.2 שניות ועולה 320 אלף שקל. ב־מ"וו X3 בסיסי מבצע את אותה תאוצה ב־8 שניות. והנה בא ג'יפון שעולה כמעט שליש משניהם, ומאיץ מעמידה ל־100 קמ"ש בתוך 7.5 שניות בלבד.

יונדאי קונה היה מראש חיה קצת שונה בשוק די רווי, עם מנוע 1,600 סמ"ק, 177 כ"ס) ובי־צועים מאוד לא מקובלים למחיר שלו. כעת הוא מוותר על ההנעה הכפולה, כדי להציע גרסה בסיס זולה ב־10,000 שקל – רק 126 אלף שקל.

העיצוב קצת יותר רך משל הויטארה, ובדגם הבסיסי שבו נהגתי יש רק צבע אחד, אבל הוא עדיין ג'יפון לגיטימי בשוק המבלבל של היום. תא הנוסעים, ובעיקר סביבת הנהג, נותרו אחת מנקודות החולשה שלו, עם משטחי פלסטיק משעממים וכהים. מערכת המולטימדיה בהתקנה מקומית, יונדאי קונקט מוצעת כעת בתוספת של 1,600 שקל, אבל גם בלעדיה תקבלו מול־טימדיה פשוטה ואינטואיטיבית עם מסך 8 אינץ', מצלמת רוורס, פנסי ערפל, בקרת אקלים ובקרת שיוט רגילה, לא אדפטיבית כמו שישנה למשל בסיאט ארונה. כן יש בלימת חירום אוטונומית, תיקון סטייה מנתיב והתרעה על נהג עייף.

הישיבה גבוהה, והמרווח מאחור מספיק לשני מבוגרים. תא המטען הוא בנפח 361 ליטר בלבד. ההנעה הכפולה בקונה קצת מיותרת בארץ, מיועדת העיקר לנסיעה בשלג, ועם מרווח גחון של 17 ס"מ בלבד, זה רכב לשבילים סלולים היטב. הוויתור עליה מוריד 50 ק"ג מהמשקל, והופך את התאוצות לפראיות יותר. זה ג'יפון עממי – שכמובן רחוק באיכות, בעיצוב ובהתנה־גות הכביש מג'יפוני היוקרה שהוזכרו בפתיחה, אבל יש לו ביצועים של מכונית ספורט. תאוצת עקיפה 80־120 קמ"ש ב־5 שניות, למשל. עקי־פות מהירות בכל כביש עם קו הפרדה מקווקו. תיבה זריזה שתומכת בהספק הנדיב של המנוע, אף כי תריחו את הקלאצ'ים אחרי נהיגה אג־רסיבית. רק שעל הביצועים משלמים בתחנות הדלק: אני סיימתי את נסיעת המבחן עם 11 קמ"ל לליטר בממוצע, נהיגה רגועה יותר תביא 12־13 ק"מ לליטר. אבל זה דורש איפוק.

חסרונה של ההנעה הכפולה מורגש בסיבובים, שם יש קצת לוחמת הגה, שמצטרפת לכיול נוקשה מדי לטובת זווית הנטייה בעיקולים, ובא על חשבון נוחות הנסיעה.

בשורה התחתונה, הקונה הנעה קדמית הוא ג'יפון אופנתי ושימושי, קצת לא פולטיקלי קו־רקט, לכן כיף גדול לכל מי שחייב להיות תמיד ראשון ברמזור.

i יונדאי קונה

מנוע: 1,591 סמ"ק, טורבו־בנזין. הספק 177 כ"ס ב־5,500 סל"ד, מומנט 27 קג"מ ב־1,500 סל"ד
תיבת הילוכים: רובוטית כפולת מצמדים, 7 הילוכים. הנעה קדמית
ביצועים (יצרן): 7.5 שניות מ־0 ל־100 קמ"ש, 210 קמ"ש מהירות מרבית, 16.1 ק"מ לליטר במשולב
זיהום אוויר: קבוצה 4 מ־15
בטיחות: 5 מ־5 כוכבים במבחן הריסוק האירופי, 6 כריות אוויר
אחריות: 3 שנים או 100 אלף ק"מ
מחיר: מ־126 אלף שקל

➕ ביצועים, בטיחות, שימושיות
➖ צריכת דלק, נוחות

0 1 2 3 4 5 6 7 8

ציון: ★★★★



קונה. ביצועים של ג'יפוני יוקרה, צריכת דלק בהתאם

צילומים: אודי עציון, רונן טופלברג

בועות

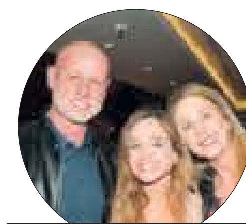

גבי אשכנזי

● **גבי אשכנזי** מנקה את השולחן לקראת המרוץ לכנסת עם מפלגת "כחול לבן". ל"בועות" נודע כי הרמטכ"ל לשעבר נפרד בטקס צנוע מקרן רש"י לקידום אוכלוסיות מהפריפריה, שבה שימש כיו"ר.

● ברידינג 3 בנמל ת"א נערך אתמול אירוע התוכן השנתי של HOT, שבו נחשפו התכנים לשנה הקרובה. המנכ"לית **טל גרנות־גולדשטיין** חשפה שורה של שיתופי פעולה עם ענקיות מדיה בינלאומיות להפצת הסדרות של הוט בעולם. הגיעו: **נטע ברזילי**, שלישיית מה קשור, **אביב גפן**, **משי קלינשטיין**, **אופירה אסייג**, **מאור זגורי**, **רון לשם** ו**חיים סלוצקי**.

● בגרמניה החלו לחגוג ימי הולדת תוך בקשה להימנע ממתנות ולתרום באמצעות אפליקציה למטרה נעלה סכום שמוקצב מראש. בין השאר נתרמו כך כספים לקרן הקיימת לישראל ולמדינה לרגל מלאת לה 70 מטעם חברים באגודת גרמניה־ישראל. (**גד ליאור**)

● אגדת הכדורגל האיטלקי **אלסנדרו דל פיירו** נחת אתמול בישראל במסגרת פעילות ליגת האלופות של בירה היינקן. את פניו קיבל מנהל השיווק של היינקן, **אורי אלדר**. ביציאה מהשדה זכה דל פיירו לקבלת פנים חמה מהמעריצים, ולמרות שהיה אחרי טיסה ארוכה מלוס־אנג'לס נענה בסבלנות לבקשות לסלפי.


אגם רודברג והזוג קרובינר

● ג'וב חדש למגישת הטלוויזיה **קורין גדעון**: תוביל קמפיין פרסום של האפליקציה החברתית Wefix. האפליקציה מחברת בין נותני שירותים צרכניים לבין מי שזקוק להם.

● ההייטקיסט **גדי קרובינר** וזוגתו **קרן** הצטרפו לאגודת הידידים של תיאטרון בית ליסין והגיעו להצגה "לילה אחד מרקוביץ'" שבה מככבת כלתם לעתיד **אגם רודברג**. עוד היו: **הילה** ו**רני רהב**, **ורדה** ו**בועז דותן**, **סוניה** ו**צביקה לבנת**, **דורית** ו**ארז מלצר**, **מיכל** ו**יובל רכבי**, **דליה הורביץ**, ועוד. (**חבצלת דמארי**)


קורין גדעון

● קורס תקשורת ראשון לישראלים יוצאי אתיופיה הגיע לסיומו השבוע. הקורס, שיזמה עמותת "עולים ביחד" בשיתוף "ידיעות אחרונות" ו־ynet, כלל 15 מפגשים והשתתפו בו 11 צעירים וצעירות. בכירי התעשייה הגיעו לברך בטקס הסיום, בהם: **יון פדר**, העורך הראשי של ynet; **רון ירון**, העורך הראשי לשעבר של "ידיעות אחרונות" ו**שמעון אלקבץ** מפקד גל"צ. (**יעל ולצר**)

בקטנה

● נובוס, מאיץ המיזמים של המסלול האקדמי במכללה למינהל, חשף את הסטארטאפים המובילים שיצאו מהמאיץ. הגיעו לפרגן: **דפנה קריב**, מנהלת מרכז נובוס, **רן גוראון** (פלאפון), **ברק בן־אבינועם** (BGV), **דרור פוקארד** (EARNIX), **אודליה אוחיון** (אמברוזיה סופרב) ו**תומר צוקר** (IBM).


דל פיירו ואלדר

מינויים

● **גבי זודיק** מונה לדירקטור לאסטרטגיה העולמית של מחקר הבלוקצ'יין ב־IBM.

● שינויים בשדרה הניהולית בדן אנד ברדסטריט ישראל: **צח ברקי** מונה למנכ"ל לשכת האשראי DB CREDIT שתחל לפעול באפריל, עם כניסת חוק נתוני אשראי לתוקפו. **אפרת שגב** מונתה לסמנכ"לית כלכלה, מידע ומחקר.

● עו"ד **איתי פריד** צורף כשותף למחלקת המקרקעין במשרד רון ברנט ושות' מחיפה וינהל את תחום ההתחדשות העירונית.


משתתפי קורס העיתונאים

הבייבי החדש של שרי אריסון

● אשת העסקים והפילנתרופית **שרי אריסון** מוצאת, בין שלל עיסוקיה, זמן לכתיבת ספרים. אריסון, שכתבה עד היום שישה ספרים שהפכו לרבי מכר ותורגמו לשפות רבות, משיקה ספר ילדים חדש. הספר "המסע של אור" מתאר את קורותיו של ילד שיוצא למסע ביער בין שבילי ההקשבה, ההתבוננות והאהבה. "השליחות שלי היא ליצור עולם טוב יותר בכל דרך ובכל מעגלי החיים", אומרת אריסון. זהו ספר הילדים השני של אריסון. ספר הילדים הראשון שלה "יום של מעשים טובים" יצא לאור ב־2016. ב־2 באפריל יתקיים יום המעשים טובים שיזמה אריסון לפני 13 שנים, וכיום הוא מצוין ב־100 מדינות.




שרי אריסון והיצירה החדשה

גל גדות מעצימה נשים

● **גל גדות** מצדיעה לנשים לרגל יום האישה הבינלאומי ומשתתפת בקמפיין העצמה נשית של מותג הספורט REEBOK. ביום שישי יחולקו במתנה בחנויות המותג חולצות עם כיתוב מעורר השראה המיוחס לגדות: Failures are fuel for future victories, Be more human.


גל גדות



הברקת היום

"גאה לעבוד עם נשים חזקות שלא עושות מה שאומרים להן"
(**יאיר לפיד** מתקן נזקים)



הזמינו אתכם?

נשיא לשכת סוכני הביטוח **ליאור רוזנפלד** יארח בשבוע הבא באילת (11־14 במארס) את כנס לשכת סוכני הביטוח. בין המשתתפים: **משה כחלון**, **איילת שקד**, ו**יאיר המבורגר**.



מדרגות לגן עדן

ישראל רייף יו"ר אפקון, **כריס נילי** עוזרו האישי של נשיא ארה"ב ו**דיוויד פרידמן** שגריר ארה"ב בישראל משתפים פעולה בשילוב נוער בעל מוגבלויות בצבא ארה"ב. השבוע הגיעה לארץ משלחת מארה"ב לביקור בבסיס חיל האוויר בפלמחים כדי להתרשם מהמיזם "גדולים במדים" של עמותת "יד לילד המיוחד", המשלב צעירים עם צרכים מיוחדים בצה"ל.

צילומים: אביב חופי, עמית שעל, ורדי כהנא, רחל זבד, אלכס קולומויסקי, שוקה כהן



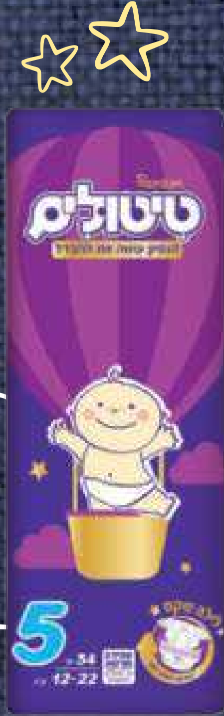
חיתולי האגיס פרידום דריי
שלבים 3-6
3 יח' ב- 100 ₪
*בקנייה מעל 150₪
מוגבל למימוש אחד

חיתולי פמפרס בייבי אקטיב
3 יח' ב- 100 ₪
*בקנייה מעל 150₪
מוגבל למימוש אחד



רביעיית מגבוני האגיס
2 יח' ב- 30 ₪
*בקנייה מעל 150₪
מוגבל למימוש אחד







טיטולים פרימיום
4 יח' ב- 100 ₪
*בקנייה מעל 150₪
מוגבל למימוש אחד



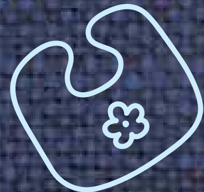
סימילאק אדבנס פלוס
700 גרם
3 יח' ב- 150 ₪
*בקנייה מעל 150₪
מוגבל למימוש אחד



נוטרילון 800 גרם
2 יח' ב- 100 ₪
*בקנייה מעל 150₪
מוגבל למימוש אחד

סימילאק מהדרין
900 גרם
2 יח' ב- 130 ₪
*בקנייה מעל 150₪
מוגבל למימוש אחד







אלסבון/שמפו 1 ליטר, סופטקר
2 יח' ב- 20 ₪
* מוגבל ל- 2 מימושים



ג'ונסון בייבי אל סבון 750 מ"ל
2 יח' ב- 20 ₪
* מוגבל ל- 2 מימושים



מעדני דניאלה 150 גרם
6 יח' ב- 20 ₪
*בקנייה מעל 75₪
מוגבל ל-2 מימושים



מבצע למחזיקי כרטיס אשראי Family 365 ולמצטרפים חדשים בלבד!



חיתולי בייביסיטר פרפורמנס
5 יח' ב- 100 ₪
*מוגבל למימוש אחד

למחזיקי ובתשלום בכרטיס אשראי Family 365 ולמצטרפים חדשים בלבד | אין כפל מבצעים ו/או הנחות ו/או הטבות | Club365-ו cal אינן נושאות באחריות למבצעים, לשירותים ולמוצרים



היכנסו לאתר החדש:
ybitan.co.il

לתשומת לבך:
חלב אם הוא המזון הטוב ביותר לתינוק



המבצעים בתוקף 4-10.3.19 או עד גמר המלאי, המוקדם מביניהם • במבצעים המותנים בקנייה מעל סכום מסוים, סכום הקנייה לא יכלול את המוצר המשתתף / מוצרים המשתתפים במבצעים אחרים המותנים בסכום קנייה מינימלי / מבצעי קן קופות / מוצרי חשמל / סיגריות/ אלכוהול / אוכל מוכן • המבצעים מוגבלים ל- 2 יח' / 2 מימושים אלא אם צויין אחרת • מינימום 1,000 יח' למבצע • בהתאם למגוון הקיים בסניף, תיתכן שונות בין מחירים הקודם של המוצרים שבמבצע, המחיר הקודם מוצג בסניף עצמו • אין מכירה סיטונאית • החברה רשאית להפסיק/לשנות את המבצע בכל עת • כולל פקדון • אין כפל מבצעים והנחות • התמונות להמחשה בלבד • ט.ל.ח.